



**I Club Lions del Distretto 108Tb in collaborazione con i Club ASI "CAMEBO" Bologna, "TEAM SAN LUCA" Bologna, "BAGNI DELLA PORRETTA" Alto Reno, "CLASSIC CLUB VIGNOLA", "CRAME" Imola.**

**Organizzano per Domenica, 25 maggio 2025 – la 3.a edizione di  
"Guidiamoli insieme"**

La volontà degli Organizzatori è quella di contribuire alla realizzazione di un progetto solidale indirizzato alla "guida" dei non vedenti a mezzo del grande amico dell'uomo, il cane.

**Service: "Dono di un cane guida ad un cieco: due occhi per chi non vede"**

Il comune denominatore del progetto è la guida, non dimenticando però che sarà un'occasione per raccogliere fondi apprezzando un'atmosfera di amicizia e di condivisione di ideali.

**La quota di adesione dei Club richiesta è di € 300,00** che dovrà essere versata sul conto della Tesoreria distrettuale al seguente Iban: IT65B 05387 02402 000001626551, specificando l'evento

**"Guidiamoli Insieme"**

## PROGRAMMA Domenica 25 Maggio 2025

- 9,30 Ritrovo a Bologna dei vari Club in Piazza Atleti Azzurri d'Italia presso Stadio Baseball Gianni Falchi, si fa presente che l'orario di ritrovo è ovviamente indicativo in funzione della distanza dei singoli raduni da Imola, raduni da definire presso sedi indicate dai singoli Club nelle Città o nei luoghi predisposti.
- 10.00 circa Partenza delle vetture verso la città di Imola.
- 10,30 Primo ritrovo delle vetture iscritte e partite dalle varie sedi per Iscrizione, compattamento e distribuzione Plance e materiale di riconoscimento presso **Piazza Lambertini a Imola**
- 11.30 Partenza prima vettura **verso la Pit Line dell'Autodromo di Imola**
- 11,40 Arrivo presso **l'Autodromo di Imola** con posizionamento **in Pit Line**
- 11,45 Percorso di un paio di giri del Circuito in parata con Safety Car.
- 12,15 Posizionamento delle vetture presso il **Ristorante "Carburo"** posto all'interno dell'Autodromo
- 12,30 **Pranzo presso il ristorante "Carburo"**
- 14,00 Verifica da parte dei Giudici delle vetture per definire le auto più meritorie ed originali ad insindacabile giudizio della Giuria predisposta dai vari Club partecipanti
- 14,30 Esibizione dei Cani Guida
- 15,00 Partenza verso il museo "Collezione Battilani" per la visita della Collezione privata sita in **via Poiano 1/B a Imola**
- 17,00Premiazione presso il Museo Battilani e Ringraziamenti e saluti.

## Breve cenno su l'"autodromo Enzo e Dino Ferrari",

comunemente noto come **"Autodromo di Imola"**, è un circuito automobilistico situato nel comune di Imola. Inaugurato nel 1953, era ufficialmente denominato *Auto-motovelodromo Prototipo CONI di Imola*, seppur noto principalmente come *circuito del Santerno*, titolazione questa che tuttora mantiene. Nel 1970 assume il nome di *Autodromo Dino Ferrari* in memoria del figlio di Enzo Ferrari, scomparso prematuramente; alla successiva morte di Enzo, nel 1988, il suo nome venne affiancato a quello del figlio portando così il circuito imolese all'odierna denominazione. Deve la sua iniziale notorietà al motociclismo, in particolare con la 200 Miglia di Imola. Per quanto riguarda il motomondiale, ha ospitato sette edizioni del Gran Premio delle Nazioni, tutte le edizioni del Gran Premio Città di Imola, e due edizioni del Gran Premio di San Marino. Dal 2001 ospita pressoché stabilmente la tappa italiana del campionato mondiale Superbike. Per quanto concerne l'[automobilismo](#), dopo gli esordi legati prettamente all'[endurance](#), dal 1979 il circuito si è aperto alla [Formula 1](#) dal [1980](#) le gare di Formula 1. È inoltre sede di altre corse internazionale per vetture G.T. e turismo.

## Breve cenno sulla “Collezione Battilani”,

Il visitatore è accompagnato nell'avventura collezionistica da Benito Battilani, precursore in Italia del collezionismo di moto d'epoca. Dalle riviste di moto agli esemplari delle motociclette più rare, belle e tecnologicamente interessanti: la raccolta ripercorre l'evoluzione del motore a due ruote, dalla “bicicletta evoluta” alla prima moto guidata da Loris Capirossi. La Collezione Benito Battilani riunisce numerose moto d'epoca prodotte da case italiane e straniere tra gli inizi del Novecento e il 1945, tutte restaurate in prima persona e con attenzione filologica da Battilani. Tra le marche più rappresentate si possono citare Harley Davidson e Frera, ma la particolarità della collezione sta nei pezzi rari o addirittura unici, per veri intenditori, qui conservati. Non mancano modelli di marche poco conosciute e oggi scomparse. Per ciascuna di esse Battilani ha una storia da raccontare e dettagli tecnici su cui intrattenere il visitatore più curioso.

### ISCRIZIONE

Il costo di partecipazione si intende per equipaggio di 2 persone e comprende l'intero programma della giornata. Vanno aggiunti eventuali ospiti, bambini ed extra non contemplati nella quota base. Saranno sempre ben graditi anche accompagnatori e amici.

<b>Quota per equipaggio (2 persone)</b>	<b>€ 160,00</b>
<b>Quota singolo</b>	<b>€ 80,00</b>
<b>Bambini</b>	<b>€ 35,00</b>

I posti sono limitati, chi desidera partecipare è pregato di prendere contatto con l'organizzazione con anticipo e senza aspettare gli ultimi giorni al fine di evitare spiacevoli rifiuti.

**Le iscrizioni si chiuderanno il 20 maggio 2025 o al raggiungimento dei posti disponibili.**

Vi chiediamo, per motivi di praticità legata ai tempi, di non ottemperare al saldo il giorno della partenza ma di provvedere con qualche giorno di anticipo (come indicato nella scheda di adesione). L'adesione dovrà essere accompagnata dalla scheda di iscrizione debitamente compilata in tutte le sue parti in modo chiaro e leggibile e dalla quota di prenotazione.

**Le iscrizioni incomplete non saranno ritenute valide.**

Unitamente alla scheda di iscrizione si chiede di **comunicare eventuali problemi o intolleranze alimentari.**

### **Info e iscrizioni presso:**

- Presso tutte le sedi dei CLUB organizzatori:
- “Club Lions” del Distretto 108Tb, “CAMEBO” Bologna, “TEAM SAN LUCA” Bologna, “BAGNI DELLA PORRETTA” Alto Reno, “CLASSIC CLUB VIGNOLA”, “CRAME” Imola.
- Sui siti di ogni singolo Club dove potete scaricare anche la scheda di adesione