

# BOLOGNA - SAN LUCA

La Bologna - San Luca è ovviamente molto più di una corsa in salita. Una volta essa rappresentava una delle pochissime occasioni nelle quali il bolognese poteva avvicinarsi ai bolidi da corsa delle grandi marche, in un'epoca in cui le trasferte in automobile erano un fatto del tutto eccezionale e venivano riservate ad avvenimenti di grande impegno; quel giorno, invece, si poteva uscire di casa ed avviarsi a piedi lungo via Saragozza con la sicurezza di trovarsi di lì a poco sulle migliori curve del tracciato. Una breve scampagnata, ricca di emozioni che iniziavano con l'urlo delle prime moto su per le rampe, il pestare metallico dei monocilindri, la grinta tradizionale dei bicilindrici, l'olimpico fragore che annunciava l'arrivo delle moto di più alta sofisticatezza. Su queste rampe, in anni ormai quasi troppo lontani, esordì un giovanotto dal bel profilo e con una mano destra già scaltra nell'uso dell'acceleratore, quel Giacomo Agostini che avrebbe poi dominato i Gran Premi per anni prima dell'arrivo dei giapponesi e dei loro superpiloti americani. Ora la Bologna - San Luca è diversa. Le moto, però, sono rimaste le stesse: sempre quelle che tennero alta la bandiera delle rispettive nazioni d'origine in quegli anni d'oro della motocicletta. Da una parte, quindi, le Guzzi, Gilera, MV, MM, Morini, Mondial, Ceccato, Ducati, Demm e Motom che, dipinte nel loro bel rosso, si sentivano di casa fra i portici della collina bolognese; dall'altra le straniere, non meno belle, e quindi Velocette, Norton, BMW, BSA, Scott, Indian, Zundapp, NSU, DKW, Triumph e le mille altre che si batterono su per queste salite. Ora tutte queste regine sono un po' meno ruggenti ed awentate di quando, anni or sono, calcarono per la prima volta l'asfalto del Meloncello. Ma questa compostezza non deve trarre in inganno, molte di esse hanno anche i più piccoli bulloni che ancora prevengono dall'allestimento originale, quasi tutte sono ancora più belle di quando uscirono dalla fabbrica dirette verso i portici bolognesi. I loro proprietari (gente d'altri tempi, che non vive con l'occhio inutilmente incollato al cronometro ma si nutre di emozioni estetiche antiche) le curano con mille attenzioni incomprensibili ai profani, un anno dopo l'altro, e quest'anno proprio per riportarle come nelle altre tre passate 26 edizioni alla partenza di questa classica salita, così completamente ed irrinunciabilmente bolognese.

L'appuntamento è dunque ancora su per il lungo anfiteatro naturale del portico, ogni volta di esso equivale ad un palco all'Opera, per avere un'altra preziosa occasione di apprezzare un "come eravamo" che ci riporterà indietro di trent'anni. Che restituirà alle vere protagoniste, le moto, la giovinezza di un tempo.

## Rievocazione Storica Bologna - San Luca per moto d'epoca

7 Luglio 2013

### programma della manifestazione

- |     |       |                                                                                                              |
|-----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ore | 07,00 | Inizio verifiche tecniche, Bologna Piazza della Pace antistante lo stadio                                    |
| ore | 09,30 | chiusura verifiche                                                                                           |
| ore | 10,00 | inizio sfilata moto da competizione ex works                                                                 |
| ore | 10,30 | inizio manifestazione e percorsi cronometrati                                                                |
| ore | 11,00 | sosta alla basilica di San Luca ed aperitivo                                                                 |
| ore | 11,15 | proseguo per il tour dei colli bolognesi e prove cronometrate lungo il percorso                              |
| ore | 13,00 | sosta per il pranzo, esposizione classifiche e premiazioni. al termine rientro a Bologna - Piazza della Pace |

**è gradito l'abbigliamento d'epoca**

organizzazione informazioni e iscrizioni

**camebo**

**Club Auto Moto d'Epoca Bologna**

via Ferrarese, 65 - 40128 Bologna

tel. 335 6169493 - fax 051 6012741

info@camebo.com - www.camebo.com